

Actualidad de la industria metalmecánica de México

Para este año se esperan inversiones por US\$ 35.000 millones en el sector metalmecánico gracias al impulso de las industrias automotriz y aeronáutica.

Información de la Secretaría de Economía señala que la industria metalmecánica aporta 14 % del PIB manufacturero en México. Las empresas de este sector, de acuerdo con datos de Canacintra, agrupan a todas las industrias en las que sus actividades se relacionen con la transformación, laminación o extrusión metálica.

En este sentido, el ingeniero Marco Antonio Ruiz Alonso, presidente del Sector de la Industria Metalmecánica Nacional de Canacintra, explicó que la visión de crecimiento en el sector metalmecánico en México puede ser interesante, “ya que se han escuchado muchos pronunciamientos respecto a la inversión de grandes corporativos nacionales e internacionales en México, esto debido a que nuestro país ha vuelto a representar un mercado interesante y provechoso para los inversionistas. Lo anterior lo respaldan algunas notas de los propios medios de comunicación, que informan que en México se podrían esperar inversiones por al menos US\$ 35 mil millones para 2013, tan solo en inversión extranjera directa”.

Por su parte, Miguel Martínez, director general de Master Financial Management, señaló que la manufactura de productos de metal ha tenido constante crecimiento gracias al impulso de sectores como el automotor y el aeronáutico. Sin embargo, para su completo desarrollo necesita mayor tecnología, capacitación y educación orientada a la industria.

“En México, las industrias metalmecánica, automotriz y aeroespacial recibirán mayor inversión, debido a que son industrias dedicadas a fabricación, trabajos de lámina, reparación, fundición, ensamble y transformación de productos de metal”, destacó el directivo.

El ingeniero Ruiz Alonso detalló que algunos sectores y regiones vuelven a ser el centro de atención en el país, como es el caso del sector minero en estados como Sonora, Chihuahua, Zacatecas, Durango y Guerrero.

“Son algunos, entre otros estados mineros, que han estado convirtiéndose en los principales centros de interés para invertir en el sector minero y han sido los principales imanes de la inversión; lo anterior atrae un impulso a los empleos y, claro está, a la adquisición de productos y servicios provistos por el sector metalmecánico. Esto se delata con las cifras de 2012, en donde algunos reportes indican que el crecimiento en este sector fue del 14 % en el valor de la producción con respecto al año anterior, y a su vez, también indican que el crecimiento de 2011 y 2012, en este sector, respecto a la inversión privada, alcanzó un 35 %; para darnos una idea, tan solo para echar a andar 16 nuevas minas, se invirtieron cerca de US\$ 1377,5 millones”, puntualizó.

Agregó que también hay un fuerte impulso del sector automotor, ya que empresas como Honda, Audi, Volkswagen, Mazda, Volvo, Nissan, GM, entre otras, han anunciado estar interesadas —y en algunos casos ya están en marcha— en desarrollar millonarios proyectos de inversión para estados tales como San Luis Potosí, Querétaro, Guanajuato y Aguascalientes, entre otros.

“Respecto al sector aeroespacial, nuestro país se está consolidando como una potencia en el sector, al tener exportaciones por más de US\$ 3200 millones. Y se estima que en no más de

10 años se podría llegar a fabricar el primer avión de manufactura 100 % nacional”, comentó el ingeniero Ruiz Alonso.

Destacó que para tener una idea de la situación actual, se estima que tan solo en el territorio nacional se cuenta con 300 empresas relacionadas con este sector y que atienden a empresas como Airbus, Bombardier, EADS, Eurocopter, Boeing, General Electric, Zafran, Cessna y Hawker Beechcraft, entre otras.

“Al tener presente lo anterior, el sector metalmecánico también se verá altamente beneficiado, ya que la demanda de productos y servicios ofrecidos se incrementará”, indicó.

El directivo explicó que la manufactura de algunos productos de línea blanca tiene un interés particular también.

“La demanda de estas empresas es muy basta, ya que requieren productos y servicios en estampados, fundición, fabricación de estructuras, acero inoxidable, troquelado, procesos de corte por plasma o por láser, pailería, rolado, entre otros productos que la industria metalmecánica puede proveer, esto sin mencionar los servicios anexos de mantenimiento y soporte que se pueden también desprender y que pueden ser provistos por las empresas del sector”, refirió.

Añadió que aunado a lo anterior, muchas de las empresas que vienen a invertir a México, están volviendo a “darnos la confianza de ser proveedores y maquiladores de sus requerimientos, pues estos tiempos de ausencia o de cambios globales, han generado en los industriales del sector el interés por mejorar sus procesos productivos e interesarse por certificar sus procesos, lo que lleva a la mejora de sus líneas de producción y flujos de trabajo, que generan ahorros administrativos, operativos y logísticos para volver a ser una opción y competir en el mercado internacional”.

En este sentido, Pablo Briseño, de la representación de Enlace con el Consejo Consultivo de Abastecimiento para el Distrito Federal de Canacintra, señaló que el organismo busca impulsar al sector metalmecánico mediante certificaciones, mayor vinculación y tecnificación de las plantas productivas.

“Es necesario que las empresas del sector se vinculen con centros de investigación o instituciones académicas a fin de avanzar en la producción de manufacturas de alta tecnología, como equipo o moldes. También falta mayor comunicación entre las compañías del sector, ya que muchas veces no se conocen entre ellas y eso limita las alianzas o encadenamientos productivos”, indicó.

Agregó que si empresas del segmento pyme trabajaran de manera coordinada, podrían insertarse en cadenas productivas como la automotriz o la aeroespacial.

“De igual manera, urge formalizar procesos y prácticas mediante certificaciones, pues los procesos de trabajo dependen del dueño en turno y no de estándares fijos”, refirió.

Industria

De acuerdo con datos del Banco de Información Económica del Instituto Nacional de Estadística y Geografía, el Porcentaje de Capacidad de Planta Utilizada para la fabricación de maquinaria y equipo para la industria metalmecánica empezó con 81,2 % al inicio de 2013, y para el cuarto mes fue de 78,7 %, en tanto que la fabricación de productos metálicos forjados y troquelados tuvo un Porcentaje de Capacidad de Planta Utilizada de 70 % en promedio los primeros cuatro meses del año.

Otro rubro es el de la fabricación de aparatos de línea blanca, el cual tuvo un Porcentaje de Capacidad de Planta Utilizada de 79,4 % al inicio del año y bajó a 74,5 % al cuarto mes de 2013.

Respecto al Porcentaje de Capacidad de Planta Utilizada para la fabricación de equipo aeroespacial, esta fue de 77,8 % en el primer mes del año y llegó a 78,3 % en el cuarto mes de 2013.

En relación con la fabricación de automóviles, el Porcentaje de Capacidad de Planta Utilizada fue de 91,6 % en el cuarto mes del año, por encima del 88,8 % del primer mes de 2013.

Las oportunidades

Una de las principales oportunidades para la industria metalmecánica, detalló Pablo Briseño, la ofrece el sector automotor, principalmente con la fabricación y reparación de moldes y herramientas.

En este sentido, para Carlos Meneses, coordinador del Programa Automotor de la Fundación México-Estados Unidos para la Ciencia (Fumec), en los últimos 20 años la importación de herramientas ha crecido en más de 500 %.

“El 80 % de las importaciones corresponde a moldes para plásticos, aunque se utilizan moldes también para estampado y fundición. La demanda de moldes crece con la actividad de manufactura y al no haber fabricantes en México, aumentan las importaciones. En México, los moldes para partes plásticas de alta calidad son diseñados y fabricados en Europa, Canadá y Estados Unidos. Hay varias empresas con capacidad de diseño que ya fabrican moldes para partes internas (no visibles) o para interiores de la gama de vehículos económicos, satisfaciendo la calidad requerida”, explicó.

Añadió que, actualmente, cerca del 26 % de los moldes importados son chinos y coreanos, y su ventaja básica es el costo, mientras que los moldes de mayor calidad vienen de Estados Unidos, Portugal y Canadá.

Al respecto, Raúl Gutiérrez, presidente de la Asociación Latinoamericana del Acero (Alacero), explicó que China se convirtió en el principal exportador y proveedor mundial de productos tecnológicos a escala global.

“Pasó de ser maquilador a innovador; de manera sistemática ha integrado sus cadenas productivas, desde la producción siderúrgica básica hasta la elaboración de productos manufacturados. Infortunadamente, México va en contrasentido pues el país no ha logrado cumplir con la condicionante de elevar su nivel de productividad”, detalló.

Para consolidar el sector de moldes a escala nacional, Carlos Meneses puntualizó que es necesario abordar las principales problemáticas, que incluyen la falta de personal calificado en las áreas de diseño y simulación; de manufactura de herramientas, sobre todo en el proceso final de puesta a punto de los moldes, además de insumos caros por falta de proveeduría nacional.

“Por otra parte, las inversiones para desarrollar una empresa especializada o traerla del extranjero son muy altas y no se ha logrado garantizar un mercado que las justifique”, refirió Meneses.

En dicha problemática coincide Arturo Rangel, presidente del Comité de Comercio Exterior de la Industria Nacional de Autopartes (INA), quien aseguró que estas dificultades encarecen la producción de moldes en el país.

“A pesar de ello es importante que México empiece a producirlos, pues detonaría el desarrollo tecnológico y una derrama económica. Para ello se requieren incentivos fiscales, disponibilidad de materias primas y programas de capacitación”, indicó.

A decir del ingeniero Ruiz Alonso, otro tema, que en ocasiones pocos consideran puede ser también digno de atención, es el del sector de generación de energía eólica.

“A fines del año pasado, algunos analistas habían visualizado que el potencial de inversión en México entre 2012 y 2014 podría llegar a alcanzar la suma de US\$ 1400 millones; lo anterior lo respaldan al considerar que, en 2011, la capacidad instalada para generación de energía había alcanzado cerca de 569 megavatios y se preveía que para 2012 se alcanzaría un crecimiento de alrededor de 228 %, y para 2013-2014 superaría los 2000 megavatios. Si lo anterior también resulta cierto, en la dimensión conceptualizada, nuevamente el sector metalmecánico tendría una alta demanda de sus productos y servicios. Otro sector que podría ser también beneficiado, es el sector de bienes de capital”, indicó.

Por último, añadió, sin que esto sea menor a todo lo anterior, hay otra oportunidad potencial para el sector en espera de que el gobierno federal autorice que las empresas estatales y paraestatales aumenten el porcentaje de compra a los fabricantes nacionales, lo cual será una muy buena oportunidad.

“Tan solo las empresas Pemex y CFE son clientes con alta demanda de los productos y servicios del sector metalmecánico. Para lo anterior, se está en negociaciones con el gobierno y la banca nacional a fin de que se igualen, en lo posible, las condiciones de operación que se tienen a escala mundial. Con lo anterior, nuestras pymes podrán estar en condiciones de competitividad”, detalló el ingeniero Ruiz Alonso.

Bienes de capital, trabajo urgente

De acuerdo con Carlos González, vicepresidente del Consejo de Bienes de Capital de Canacintra en México, el sector de bienes de capital tiende a desaparecer, principalmente en el segmento pyme.

“Hace 12 años existían unas 2600 empresas del giro y hoy solo sobreviven 400. Este año el sector arrancó con nulas perspectivas de mejora y los pronósticos se han hecho realidad en los primeros seis meses de este año, en los que se registró una caída de ventas de 30 %”, explicó.

Dijo que la industria trabaja a 50 % de su capacidad instalada y se encuentra en espera de que se reactiven el gasto público y los proyectos de inversión del gobierno.

“Conforme transcurre el tiempo la economía mexicana depende más de la importación de maquinaria. Es importante destacar que entidades como Pemex o la Comisión Federal de Electricidad adjudican a compañías extranjeras la compra de tecnología, aspecto que no favorece a la industria nacional”, indicó.

Perspectivas

Mario Hernández, socio líder del segmento de la Industria Manufacturera, Maquiladora y de Servicios de Exportación (IMMEX) de KPMG en México, indicó que este es un país muy competitivo en materia de costos.

“Tenemos acceso a redes de comunicaciones modernas y eficientes, se están abriendo las puertas a una mayor competencia en este sector y estamos en una de las regiones que sigue demandando el mayor crecimiento, como lo muestran los resultados de la encuesta. A medida que logremos ser vistos como socios en la región, apoyando el crecimiento de la misma y no como competidores para los grandes centros de consumo y producción, veremos un desarrollo importante en todos los niveles”, señaló.